



LUBRICANTES PARA LA AVIACIÓN



Incluso cuando te escapas de los confines de la Tierra y ganas temporalmente la batalla contra la gravedad, no puedes escapar por completo de las leyes de la física. Es por eso que ofrecemos el primer aceite de aviación multigrado de base mineral, dispersante sin cenizas aprobado por la FAA. Además, uno de los aceites monogrados líderes de alta viscosidad y bajo punto de fluidez, cada uno protegiendo desde el break-in o rodaje (asentamiento de los componentes internos del motor), hasta el overhaul o mantenimiento exhaustivo del motor.

X/C® AVIATION OIL 20W-50

X/C 20W-50 es el primer aceite de aviación multigrado, aprobado por la FAA para motores de pistones opuestos y que se puede usar durante todo el año y en todas las condiciones climáticas. Recomendado tanto para el rodaje como para el funcionamiento diario, proporciona un arranque más fácil, una circulación de aceite más rápida, un tiempo de calentamiento más rápido y un menor consumo de aceite en comparación con los aceites monogrados. X/C 20W-50 está formulado con un paquete de aditivos dispersantes sin cenizas para un funcionamiento más limpio del motor. Cumple con la especificación SAE J1899, así como con MIL-22851-D.

Disponibilidad de Paquete:

Tambores de 55 galones
Cajas con 4 garrafas de 1 galón
Cajas con 12 botellas de 1 qt (.946 mL)



ACEITE MULTIGRADO

Desempeño inigualable durante todo el año para Motores de Pistones Opuestos



X/C AVIATION OIL 25W-60

X/C 25W-60 es el primer y único aceite de aviación multigrado aprobado para motores radiales originalmente diseñado para funcionar en grado comercial 120. Cumple con la especificación SAE J1899 Boletín de Servicio Pratt & Whitney 1183 Revisión U y QPL-D07L1-25W-60. X/C 25W-60 ofrece beneficios inmediatos sobre los aceites monogrados: flujo de aceite mejorado en el arranque, tiempo de calentamiento más rápido, temperaturas de funcionamiento más frías, un motor de funcionamiento más limpio y más. X/C 25W-60 también tiene una protección contra la corrosión probada en condiciones extremas. X/C 25W-60 se puede utilizar durante todo el año, durante el break-in o rodaje (asentamiento de los componentes internos del motor), y hasta el TBO (Time Between Overhauls o Tiempo Entre Operaciones de Mantenimiento Programado).

Disponibilidad de Paquete:

Tambores de 55 galones
Cajas con 2 garrafas de 2.5 galones
Cajas con 4 garrafas de 1 galón
Cajas con 12 botellas de 1 qt (.946 mL)



ACEITE MULTIGRADO

Desempeño inigualable durante todo el año para Motores Radiales



VICTORY®AW AVIATION OIL 20W-50

Esta formulación dispersante sin cenizas mantiene limpio el motor al minimizar la formación de lodos, barnices, depósitos de pistón y depósitos de la cámara de combustión. Victory AW 20W-50 es un aceite de motor multigrado pre-mezclado con la concentración adecuada de aditivos Lycoming antidesgaste para proteger contra raspaduras y desgaste. En comparación con un aceite monogrado, Victory AW 20W-50 proporciona un arranque más fácil, una circulación más rápida a temperaturas bajas, un tiempo de calentamiento reducido y temperaturas de funcionamiento más frías. Victory AW 20W-50 se recomienda para utilizarse en motores de aeronaves de pistones opuestos donde el desgaste de la leva es una preocupación. Ofrece un consumo de aceite reducido en la mayoría de los motores de aviones y es adecuado para su uso durante todo el año.

Disponibilidad de Empaque:

Tambores de 55 galones
Cajas con 12 botellas
de 1 qt (.946 mL)



ACEITE MULTIGRADO

Protección Premium Para
Uso continuo con
Aditivo Anti-Raspado
Lycoming LW-16702 Pre-Mezclado



VICTORY AVIATION OIL 100AW

Además de ser un aceite dispersante sin cenizas, Phillips 66® Victory 100AW incluye un aditivo antidesgaste (AW) aprobado para proteger los motores de aviones de alto rendimiento. Tiene el número de mejorador del índice de viscosidad más alto de la industria, el punto de fluidez más bajo de cualquier aceite de aviación monogrado en el mercado y cumple con la especificación SAE J1899, así como con MIL-22851-D. Victory 100AW es un aceite anti-desgaste de base mineral aprobado para todos los motores de pistones opuestos (ya sean de aspiración normal, inyección de combustible o turboalimentados). Está pre-mezclado con un aditivo anti-desgaste aprobado por Lycoming (LW-16702). Este aceite ofrece un rendimiento excepcional, sobre todo en la resistencia superior de la película, que protege los motores del raspado y el desgaste del pistón.

Disponibilidad de Empaque:

Tambores de 55 galones
Cajas con 12 botellas
de 1 qt (.946 mL)



ACEITE MONOGRADO

Protección Premium Para
Uso continuo con
Aditivo Anti-Raspado
Lycoming LW-16702 Pre-Mezclado



VICTORY® DIESEL AVIATION OIL 10W-40

Victory Diesel 10W-40 es un aceite de motor multigrado totalmente sintético diseñado específicamente para motores de aviación de pistón tipo diesel de encendido por compresión refrigerados por aire y líquido. Contiene detergentes y dispersantes para ayudar a mantener los motores limpios de lodos, barnices y depósitos. El robusto paquete de aditivos antidesgaste con película de alta resistencia protege contra el desgaste y el rayado en motores de 2 y 4 tiempos. Además, contiene un aditivo antiespumante especialmente equilibrado para proteger contra el arrastre de aire y la generación de espuma. Victory Diesel 10W-40 se recomienda exclusivamente para utilizarse en los motores CD-200 de Continental Aerospace Technologies, así como en la línea de productos de motores DeltaHawk.

Disponibilidad de Empaque:

Tambores de 55 galones

Cajas con 12 botellas de 1 qt (.946 mL)



ACEITE MULTIGRADO

Protección Premium
Para Motores de
Aviación de Encendido
por Compresión

TYPE A AVIATION OIL 100AD

Phillips 66® Tipo A 100AD es un aceite monogrado de primera calidad diseñado para motores de aeronaves de pistones opuestos que requieren aceites SAE 50 o de grado comercial 100. Formulado para proporcionar un funcionamiento más limpio del motor, el Tipo A 100AD tiene la misma química de aditivos dispersantes sin cenizas (AD) de alta calidad que se encuentra en los aceites de aviación X/C. Los mejores aceites de petróleo de base mineral que ayudan a proteger los motores del desgaste excesivo y el rayado del pistón. El Tipo A 100AD se puede utilizar para un break-in o rodaje (asentamiento de los componentes internos del motor), rápido y limpio y para uso continuo y hasta el TBO (Time Between Overhauls o Tiempo Entre Operaciones de Mantenimiento Programado). Cumple con la especificación SAE J1899, así como con la MIL-22851-D.

Disponibilidad de Empaque:

Tambores de 55 galones

Cajas con 12 botellas
de 1 qt (.946 mL)



ACEITE MONOGRADO

Protección Premium Para
Rodaje o Uso Continuo

TYPE A AVIATION OIL 120AD

Phillips 66® Tipo A 120AD es un aceite monogrado premium diseñado para motores de aeronaves radiales que requieren aceites SAE 60 o de grado comercial 120. El Tipo A 120AD tiene la misma química de aditivos dispersantes sin cenizas (AD) de alta calidad que se encuentran en los aceites de aviación X/C. Los mejores aceites de petróleo de base mineral ayudan a proteger los motores del desgaste excesivo y el rayado del pistón. El Tipo A 120AD se puede utilizar para un break-in o rodaje (asentamiento de los componentes internos del motor), rápido y limpio y para uso continuo y hasta el TBO (Time Between Overhauls o Tiempo Entre Operaciones de Mantenimiento Programado). Cumple con la especificación SAE J1899, así como con la del Boletín de Servicio Pratt & Whitney 1183 Revisión U.

Disponibilidad de Paquete:

Tambores de 55 galones
Cajas con 4 garrafas
de 1 galón



ACEITE DE MOGRADO

Protección Premium Para
Rodaje o Uso Continuo



TYPE M AVIATION OIL 20W-50

El Tipo M se recomienda para su uso como aceite de rodaje para motores de aeronaves recientemente reacondicionados. Está diseñado para mecánicos y pilotos que desean el rendimiento de un aceite de aviación multigrado de motor de pistón de base mineral sin aditivos dispersantes. El Tipo M cumple con SAE J1966, así como con la especificación militar MIL-6082 para aceites de aviación. El Tipo M contiene los mismos aceites base de alta calidad y mejoradores del índice de viscosidad que se encuentran en los aceites de aviación X/C para mejores arranques a temperaturas frías y una lubricación rápida, ofreciendo también capacidades de operaciones de alta temperatura y alta carga. Para obtener la máxima protección después del break-in o período de rodaje (asentamiento de los componentes internos del motor), considere utilizar el aceite de aviación dispersante sin cenizas X/C 20W-50.

Disponibilidad de Paquete:

Tambores de 55 galones
Cajas con 12 botellas
de 1 qt (.946 mL)



ACEITE DE RODAJE

Desempeño Excepcional
Para Motores Nuevos o
Reacondicionados



AVIATION ANTI-RUST OIL 20W-50

El aceite de aviación anti-corrosión está formulado para ayudar a preservar los motores de pistón de los aviones durante los períodos de inactividad. Fabricantes de fuselajes lo han utilizado durante muchos años como aceite flotante para aviones nuevos. El Aceite de Aviación Anti-corrosión, está diseñado para ayudar a prevenir el óxido y la corrosión en los motores de aeronaves programados para permanecer inactivos durante períodos prolongados. Cumple con la especificación SAE J1966 y las especificaciones militares MIL-C-6529-C y MIL-L-6082-E. Los usos típicos incluyen motores almacenados en invierno y motores reconstruidos que no se vuelven a poner en servicio inmediatamente. El producto también se puede utilizar como aceite de rodaje por tiempo limitado. Cuando lo use como suplemento, reemplace hasta el 10% del llenado normal del cárter con Aceite Anti-corrosión de Aviación.

Disponibilidad de Empaque:

Tambores de 55 galones
Cajas con 4 garrafas de 1 galón



ACEITE ANTI-CORROSIÓN

Protección Extendida
Resistencia Superior a
Corrosión / Almacenado



X/C® AVIATION HYDRAULIC FLUID

Los fluidos de Aviación Hidráulicos Phillips 66® X/C 5606J y X/C 5606A están formulados para brindar protección en aplicaciones de servicio severo. X/C 5606J cumple con las especificaciones militares para su uso en donde se desea un fluido hidráulico "superlimpio". Filtrado y sellado herméticamente, es excelente para su uso donde el fluido "súper limpio" puede ayudar a prolongar la vida útil y la confiabilidad. X / C 5606J y X / C 5606A son fluidos de base mineral teñidos de rojo. La tecnología de aditivos superior proporciona una excelente fluidez a baja temperatura, así como una capacidad antidesgaste excepcional, inhibición de la oxidación y corrosión y estabilidad al cizallamiento.

Disponibilidad de Empaque:

X/C 5606J Tambores de 55 galones y botellas de metal selladas de 1 qt (0.946 mL)

X/C 5606A Contenedores resellables de galón



FLUÍDO HIDRÁULICO

Protección de Trabajo Pesado



AVIATION SMOKE OIL

El Aceite de Humo Phillips 66® es un fluido a base de parafina de alta calidad diseñado para su uso en sistemas de humo de motores de turbina y de pistón. Debido a su baja viscosidad, el aceite de humo Phillips 66 se puede vaporizar fácilmente. También posee buenas propiedades a baja temperatura, lo que lo convierte en el aceite de humo de elección para el equipo acrobático Phillips 66 Aerostars, y también figura en los manuales de soporte de Blue Angels y Thunderbirds. El aceite de humo Phillips 66 se puede utilizar en sistemas de humo de aeronaves que requieren un aceite de viscosidad ligera a base de parafina, sistemas de humo de aeronaves accionados por pistón y sistemas de humo de aeronaves Propulsados por Turbinas.

Disponibilidad de Empaque:

Tambores de 55 galones



ACEITE DE HUMO

Listado en los Manuales de Soporte de los Blue Angels y Thunderbirds

LÍNEA DE PRODUCTOS PARA AVIACIÓN PHILLIPS 66

Brinde a los pilotos la opción que se merecen y mejore sus márgenes con los Lubricantes de Aviación de Phillips 66, una línea probada de aceites premium monogrados y multigrados para pilotos que aman volar.

- **Línea completa de productos, incluyendo aceites líderes para motores radiales y de pistones opuestos**
- **Diseñada y calculada para dar a los pilotos exactamente lo que necesitan**
- **Seguimiento leal intenso entre pilotos**
- **Cumple con los requerimientos FAA**
- **Cumple con los requerimientos de fabricantes de motores como:**
 - Especificación de Material Lycoming No. 301G Instrucción de Servicio (SI) 1014
 - Boletín Pratt & Whitney #1183 "U"
 - Especificación Teledyne Continental Material MHS-24B
 - SAE-J1899
 - QPL-D07L1-20W-50 (X/C)
 - QPL-D07L1-25W-60 (X/C)
 - QPL-D07L1-50/60 (Tipo A)
 - QPL-D07L2-50 (Victory)
 - SAE-J1966-1
 - QPL-N06L1-20W-50 (Tipo M)





DISTRIBUCIÓN NACIONAL E INTERNACIONAL

Tenemos una red de más de 300 distribuidores con cobertura nacional e internacional, así como presencia en muchas de las páginas de internet de distribuidores de productos de aviación en línea más grandes.

Nuestros distribuidores cuentan con amplia experiencia y garantizan:

- **Una fuente consistente y confiable de productos Phillips 66® a granel y envasados en diferentes presentaciones**
- **Productos Phillips 66 en inventario**
- **Servicio extraordinario**
- **Soporte Técnico por parte de los Expertos de Phillips 66**

**ENCUENTRA UN
DISTRIBUDOR CERCA DE
TÍ EN: AVIATIONOIL.COM**
