



CHACRAS  
DEL FARO

AERODROMO PRIVADO STOL (CDF)  
COMODORO RIVADAVIA :: PATAGONIA ARGENTINA

## INSTRUCTIVO DE OPERACIONES

### DATOS DE AERODROMO

- Denominación del Aeródromo: Comodoro Rivadavia / Chacras del Faro (CDF)
- Tipo: Privado STOL - No Controlado
- Coordenadas geográficas: 45 46 42.79 S - 067 22 25.44 W
- RWY 10-28: 420 x 18 metros (LDA)  
510 x 18 metros (TODA)
- Elevación: 47 metros / 154 pies
- Superficie: Ripio compactado
- Frecuencias de operación:

PPAL	119,90 MHz (TWR CRV)
AUX	120,80 MHz (TWR CRV)
EMERG	121,50 MHz
- Operaciones: VFR Diurnas (Controladas por TWR CRV)  
Circuito de tránsito STD con altitud 800FT
- Encargado de Aeródromo: Sebastian Jelusic
- Teléfonos de contacto: (+549) 297 403-0483 Reinaldo VanDomselaar  
(+549) 297 593-1430 Sebastian Jelusic

### PARTIDAS

- Presentación de FPL de salida en los tiempos mínimos requeridos por RAAC 91 según tipo de vuelo VFR/IFR.
- Comunicación con TWR CRV "**Comodoro Torre el LV-xxx a 5 minutos del despegue desde CDF, previendo cabecera xx**". No es permiso de puesta en marcha, sino un aviso para que desde TWR CRV puedan indicar si hay algún tránsito en circuito y/o procedimiento que pueda restringir o demorar el despegue.
- La puesta en marcha se realiza con Transponder OFF/SBY para evitar alguna resolución del TCAS de aeronaves que estén en procedimiento IFR y que posean este equipo. La TWR CRV indicara habitualmente volver a comunicar "**previo al despegue**" y luego "**en el aire**".
- Una vez en el aire, seguir las instrucciones del control.

## **ARRIBOS**

- Solicitar autorización para poder informar la matricula de la aeronave a la dependencia de AIS COM y también poder realizar el briefing correspondiente.
- Presentación de FPL de salida en los tiempos mínimos requeridos por RAAC 91.
- Circuito de transito: TWR CRV podrá realizar restricciones y permisos distintos según transito en el CTR.
- Es importante ajustar la aproximación para que el toque se realice en los primeros 50 metros de la pista. El escape es siempre una opción valida.

## **ENTRENAMIENTO EN CDF**

- Solicitar autorización para poder informar la matricula de la aeronave a la dependencia de AIS COM y también poder realizar el briefing correspondiente.
- Para operaciones de entrenamiento / toque y motor en CDF sin intenciones de arribo, se deberá presentar FPL según corresponda indicando "RMK Vuelo local - Entrenamiento en CDF".
- Seguir las instrucciones / permisos de TWR CRV.

## **NOTAS**

- La Seguridad Operacional en lo mas importante para Chacras del Faro, es por eso que se han consensuado estos Procedimientos junto con ANAC / EANA. CDF es un aeródromo dentro de la CTR CRV.
- Se han dispuesto dos conos color naranja al norte de las balizas de mitad de pista, para indicar una referencia en carreras de despegue y aterrizaje.
- En el eje de pista, no hay Obstáculos por sobre la elevación del aeródromo en ninguna de las dos cabeceras.
- Las plataformas Charlie y Delta son de hormigón, para pruebas de motor.
- La plataforma Alfa es la destinada a estacionamiento de aeronaves visitantes.
- Solicitamos el acompañamiento por parte de un piloto familiarizado con las operaciones en CDF y/o briefing previo para el caso del arribo en CDF por primera vez.
- Se solicita mantener escucha de TWR CRV en todo momento.